

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
1. Juli 2004 (01.07.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/055412 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F16H 3/12**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2003/013619**

(22) Internationales Anmeldedatum:
3. Dezember 2003 (03.12.2003)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
102 58 505.9 14. Dezember 2002 (14.12.2002) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **ZF FRIEDRICHSHAFEN AG** [DE/DE]; 88038
Friedrichshafen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **RENNER, Ste-
fan** [DE/DE]; Am Giessbach 49, 78351 Bodman-Lud-
wigshafen (DE). **KELLER, Reiner** [DE/DE]; Radolfzeller
Str. 8, 78351 Ludwigshafen-Bodman (DE). **ULBRICHT,
Markus** [DE/DE]; Prinz-Eugen-Str. 89, 88069 Tettnang
(DE).

(74) Gemeinsamer Vertreter: **ZF FRIEDRICHSHAFEN
AG**; 88038 Friedrichshafen (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): **BR, CN, JP, US.**

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

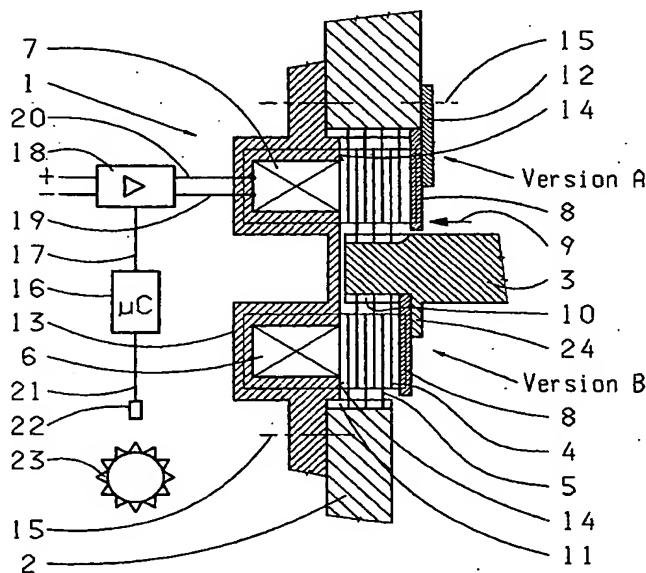
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **ELECTROMAGNETICALLY ACTUATED TRANSMISSION BRAKE**

(54) Bezeichnung: **ELEKTROMAGNETISCH BETÄTIGBARE GETRIEBEBREMSE**



(57) Abstract: The invention relates to a transmission brake (1) by way of which a transmission shaft (3) can be braked for example to carry out an up-shift. The aim of the invention is to provide a transmission brake that is devoid of any hydraulic or pneumatic actuation device and that requires very little axial installation space. The transmission brake (1) according to the invention is provided with an electromagnetic actuation device (6, 7; 8) by way of which the friction elements (4, 5) of the transmission brake (1) can be pressed against each other for actuating the brake.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/055412 A1